

A partir de este jueves, viajar en colectivo en Valle de Uco es 50% más caro: los nuevos precios

1 diciembre, 2022



En enero habrá otro incremento.

Desde este jueves 1 de diciembre viajar en colectivo es más caro en Valle de Uco como así también en el resto de Mendoza. El pasado 10 de noviembre, el Gobierno de la provincia informó que **el pasaje de micros aumenta desde hoy un 50%, aunque también se prevé otro aumento, que será consolidado el 15 de enero.**

El primer incremento regirá **hasta el 14 de enero del 2023.** Así, el pasaje para el **transporte urbano (Gran Mendoza) pasará de costar \$40 (valor actual) a \$60.** En tanto, a **partir del 15 de enero del 2023,** la tarifa plana o general del transporte en micros **costará \$70 para los usuarios.** De esta manera, se cerrará el **incremento del 75%** en lo que corresponde a este servicio, comparándolo con el pasaje actual de \$40.

Es importante remarcar que **seguirán los pasajes gratuitos para el personal docente, celadores, bomberos voluntarios, mayores de 70 años y personas incluidas en las excepciones de la ley 7811.**

Media y larga distancia

Hay que tener en cuenta que, según se determinó en el **artículo 4**, la tarifa para el **servicio público de transporte de pasajeros de la Media y Larga Distancia** en sus recorridos urbanos "será igual a la tarifa general del transporte urbano área metropolitana del Gran Mendoza mediante ómnibus, **debiendo adecuarse las tarifas para el resto de los recorridos manteniendo una proporción promedio similar** a la establecida para los recorridos urbanos".

Todos los abonos mantendrán los mismos tipos, cantidad de viajes y descuentos, vigentes a la fecha, sin perjuicio de aquellos beneficios que pudieran incorporarse en el futuro.

Cuánto cuesta viajar desde y hacia el Valle de Uco

El **último aumento** rondó el 13% en la región y se aplicó en **julio**. Así, los precios quedaron de la siguiente manera:

San Carlos-Mendoza: \$320 (común) / \$415 (expreso)

Eugenio Bustos-Mendoza: \$355 (común) / \$435 (expreso)

Tunuyán-Mendoza: \$275 (común) / \$370 (expreso)

Tupungato- Mendoza: \$335 (común) / \$370 (expreso)

Desde CATA, la única empresa de transporte público en la región informaron que con el incremento del 50% los valores quedaron así:

La Consulta-Mendoza: \$580 (común) / \$740 (expreso) / \$840 (diferencial)

Eugenio Bustos-Mendoza: \$650 (expreso)

San Carlos-Mendoza: \$620 (expreso)

Pareditas-Mendoza: \$580 (común), \$740 (expreso)

Tunuyán-Mendoza: \$560 (expreso), \$600 (diferencial)

Tupungato-Mendoza: \$502.5 (común) / \$555 (expreso)

Y con el incremento de enero quedarían así:

San Carlos-Mendoza: \$560 (común) / \$726 (expreso)

Eugenio Bustos-Mendoza: \$621 (común) / \$761 (expreso)

Tunuyán-Mendoza: \$481 (común) / \$647 (expreso)

Tupungato- Mendoza: \$586 (común) / \$647 (expreso)

**Cómo se ubica el en Mendoza comparado con el resto del país
(por Los Andes)**

Con un pasaje a \$60, la provincia entra prácticamente en el promedio que tienen gran parte de las ciudades del país, teniendo en cuenta que hay localidades con un pasaje de casi \$100, mientras que hay otras por debajo, con valores de \$25, como la **Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA)**, con la salvedad que allí el boleto es subsidiado en su totalidad por el **Gobierno Nacional**.

En el lote de los pasajes más caros se encuentran ciudades como **Bahía Blanca** (\$99,60), **Mar del Plata** (\$98,44), **Viedma** (\$98), **Bariloche** (\$96) o **Cipolletti** (\$90).

En tanto, los boletos de micros más baratos los tiene la **CABA**, con un pasaje a \$25,25 (pasará a \$35,30 este mes); **Ushuaia** (\$47), **La Rioja** (\$47), **Posadas** (\$50), **Santiago del Estero** (\$50) y **San Luis** (\$50).

En tanto, si nos centramos en otras ciudades, resltan **San Juan**, con un boleto a \$54, pero pasará a \$60 en enero; **Santa**

Fe y Rosario, que tienen boletos a \$85; **Córdoba Capital**, que cuesta \$85 el pasaje; o **Tucumán**, que tiene un valor de \$84.