

# Accidentes de tránsito: Mendoza cierra el 2020 con la menor cantidad de muertes de las últimas dos décadas

23 diciembre, 2020



Los números evidencian una baja, algo que ya se había detectado en el 2019. En el mes de febrero, antes del inicio de la cuarentena, se registró la menor cantidad de fallecidos de los últimos 20 años.

Este 2020 va rumbo a convertirse en el año con menos muertos en accidentes de tránsito en Mendoza, al menos de las últimas dos décadas, de cuando se tienen datos certeros y detallados.

Más allá del año atípico en un contexto de pandemia y por ende de reducción de tráfico, los números evidencian una tendencia a la baja, que ya se había detectado en 2019 y que continúa en

este 2020. Incluso antes de la cuarentena, con un febrero con la menor cantidad de fallecidos de los últimos 20 años (cuatro víctimas).

De la misma forma se destaca noviembre 2020, ya prácticamente con circulación y actividades normales en la provincia, con otro descenso marcado con respecto a igual período de otros años.

De esta manera, las estadísticas elaboradas por el Observatorio Vial, Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial –Secretaría de Servicios Públicos, Gobierno de Mendoza-, muestran los buenos resultados de las políticas públicas en materia de Seguridad Vial, encaradas por este Gobierno de Rodolfo Suárez, que da continuidad a la gestión anterior.

En ese sentido, Orlando Corvalán, jefe de la Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial, destaca que tanto para estas Fiestas de Fin de año, como en vacaciones y el resto del año continúan trabajando en campañas de concientización y educación, inclusive junto a Municipios, a la Policía Vial y otras áreas provinciales y Nacionales. También se articulan acciones de capacitación, en sintonía con la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

“Estamos convencidos de que la Educación Vial es fundamental en la prevención de accidentes de tránsito. Inculcar conductas responsables al utilizar la vía pública, conocer y respetar las normas de tránsito son comportamientos indispensables durante toda la vida, todos en algún momento somos peatones, ciclistas o automovilistas”, reflexionó Corvalán.

### **Los meses clave**

Desde el 1 de enero y hasta el 15 de diciembre, hubo 85 siniestros con víctimas fatales, uno de los índices más bajos de los últimos tiempos, como se puede observar en el gráfico de la estadística completa. Así por ejemplo en marzo hubo sólo tres accidentes con víctimas fatales, convirtiéndose en el mes

con menos siniestros de los últimos 20 años.

En cuanto a los fallecidos, en el lugar del hecho por siniestros de tránsito, en el mismo período de tiempo, hubo 99. Siendo marzo el mes con la menor cantidad de víctimas. Es importante resaltar que en febrero, en condiciones normales de circulación, se alcanzó la estadística más baja de los últimos 20 años, período con cuatro fallecidos en un mes. Al igual que en noviembre cuando, si bien seguimos en pandemia, la circulación fue prácticamente normal.

Así, si se tienen en cuenta las estadísticas 2019, para el 15 de diciembre hubo 112 siniestros con fallecidos; al 15 de diciembre del 2020 hay 85 siniestros, es decir que en un año bajaron en un 25%

En cuanto a los fallecidos en 2019 hubo, al 15 de diciembre, 129; mientras que en el 2020, hasta el 15 de diciembre, hay 99 víctimas fatales, con lo cual hay una baja de 24%.



### **Analizando las causas de los accidentes**

El área estadística de la Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial, nos posibilita no sólo conocer número de víctimas, sino también entender el contexto para buscar soluciones.

Aquí la información sobre los accidentes en este 2020:

□ De estos siniestros el 48% ocurrió en calles, el 27% en rutas nacionales y el 16% en rutas provinciales. El 62% corresponde a siniestros en zonas urbanas. Según la iluminación natural, la mayoría de los accidentes ocurrieron de día, mientras que el 44% sucedieron en horarios nocturnos.

□ El 58% de los siniestros se debe a una colisión, el 20% a vuelcos y el 10% es atropello al peatón.

□ Según el tipo de colisión un 23% se dio entre vehículos y un 52% corresponde a usuarios vulnerables de la vía pública (peatón – bicicleta – motocicleta). El 23% colisionó contra un objeto fijo.

□ El 75% de los siniestros se da en la vía recta de la calzada, el 12% sucede en curvas.

□ De los fallecidos en accidentes de tránsito, 95 personas el 77% de las víctimas fueron hombres y el 22% mujeres.

□ Si se tiene en cuenta la edad de las víctimas, se puede notar que la mayor cantidad de víctimas se encuentra entre los 25 a 34 años.

□ Por grupo etario: la mayoría son hombres entre los 15 a los 44 años.

□ En la mayoría de los accidentes, la víctima principal es el conductor de moto (32%), seguido de los conductores de automóviles (23%). En cuanto a las víctimas que eran acompañantes, se observa el mayor porcentaje en los acompañantes de automóviles (12%) y luego de motocicletas.

□ Los sábados, domingos y lunes son los días de la semana donde más accidentes ocurrieron. Más del 50% de las víctimas fallecieron el fin de semana.

\*Diciembre del 2020 está contabilizado hasta el 15/12/2020.

*Fuente: Prensa Gobierno Mendoza*