

¿Cuáles fueron las causas del accidente aéreo en Corea del Sur que dejó 179 muertos?

30 diciembre, 2024



En el accidente sobrevivieron dos miembros de la tripulación, que se encontraban en la parte de atrás del avión.

El accidente del vuelo 7C2216 de la aerolínea surcoreana Jeju Air, ocurrido este domingo, dejó un saldo trágico de 179 muertos y solo dos sobrevivientes. Las principales hipótesis apuntan a un posible impacto con un ave y un fallo en el tren de aterrizaje como las causas del siniestro.

Sin embargo, una declaración del experto en aviación David Learmont, consultado por Sky News, generó controversia al afirmar que, de no haber sido por el muro de hormigón contra el que se estrelló el avión al final de la pista, “todos estarían vivos ahora”.

El Boeing 737-800 se incendió tras colisionar con la pared de cemento en el Aeropuerto Internacional de Muan, ubicado a 290 kilómetros al suroeste de Seúl, Corea del Sur. El vuelo había despegado desde Bangkok, Tailandia. Además, se difundió un video que captó el momento del impacto, generando conmoción internacional.

Seis minutos antes de aterrizar, el vuelo 7C2216 recibió una

alerta de riesgo aviario emitida por la torre de control del aeropuerto de Muan. Esta alarma se activa al detectarse una bandada de aves o pájaros de gran tamaño en la trayectoria del avión. Poco después, el avión se salió de la pista y se estrelló contra un muro, provocando su explosión.

Dos minutos tras la alerta, el capitán emitió un “mayday” indicando una situación de emergencia. Al aterrizar, no se desplegó el tren de aterrizaje ni otros mecanismos de frenado, como los spoilers (placas móviles en las alas que generan resistencia) o el empuje inverso de los motores. Imágenes previas al aterrizaje muestran llamas en el motor derecho, posiblemente a causa de un impacto con un ave. Sin embargo, los expertos creen que un fallo en un motor no debería haber afectado a otros sistemas. Esto abre interrogantes sobre posibles fallas adicionales en la aeronave o su mantenimiento.

La investigación podría durar entre seis meses y varios años, debido a que una de las cajas negras, la grabadora de datos de vuelo (FDR), sufrió daños parciales, complicando su decodificación.

El muro de hormigón y la polémica

Un aspecto polémico del accidente es la presencia de un muro de hormigón al final de la pista. David Learmont, experto en aviación consultado por Sky News, afirmó que sin dicho muro, las víctimas podrían haber sobrevivido. Según Learmont, el avión se habría detenido de manera segura incluso con el fallo del tren de aterrizaje, ya que “no estaba en llamas y estaba bajo control” antes del impacto.

El especialista subrayó que el avión aterrizó correctamente, con las alas niveladas, y fue manejado de manera adecuada hasta que chocó contra la pared. La clave de la investigación, según Learmont, será determinar por qué el piloto no desplegó los flaps o el tren de aterrizaje, lo que hizo que el avión aterrizara a una velocidad mucho mayor de la prevista.

Fuente: **Ámbito Financiero**