Difonso solicita la habilitación de los pasos fronterizos del Maipo y Portillo-Piuquenes

3 agosto, 2020

Lo hizo a través de un proyecto de resolución que se tratará el miércoles.

En la Cámara de Diputados de la provincia está presentado un proyecto que tiene por objetivo solicitar la agilización de la construcción de dos pasos fronterizos ubicados en el Valle de Uco: el Portillo – Piuquenes y el San José del Maipo, "de modo tal de aprovechar las ventajas tanto turísticas, como comerciales y estratégicas de exportación de nuestra provincia y por tanto de nuestro país", expresa el documento que tiene como autor al diputado Jorge Difonso, quien en 2017, en su rol de intendente de San Carlos, ya había propuesto a la Cancillería la alternativa del paso del Maipo.

"Esto lo venimos planteando desde la época de intendente respecto del paso del Maipo, el cual está absolutamente transitable; si uno toma un vehículo puede llegar perfectamente hasta el ITO, que separa Argentina de Chile y realmente no requiere mayor inversión actualmente; y también el del Portillo – Piuquenes, que es a través del Manzano Histórico, y que también sería sumamente importante y estratégico" expresó el legislador del bloque Frente Renovador a *El Cuco Digital.*

En cuanto a los argumentos del proyecto, "que está presentando y que se va a tratar el miércoles en la Cámara de Diputados de la provincia", según adelantó Difonso, el escrito indica que *"el turismo es uno de los temas que nos une al resto de los*

países, también lo será el comercio internacional, la compra-venta de bienes y servicios producidos en nuestro país, y mucho mejor, en nuestra provincia.

Con tal motivo es que se hace necesario re-impulsar proyectos de unión de nuestra provincia con el Océano Pacifico, vía Chile. El Paso Libertadores ya está funcionando a pleno desde hace varios años a la fecha. En el caso del Paso Las Leñas, avanzan las gestiones con el corredor a Chile en el Sur provincial. Funcionarios argentinos y chilenos analizaron el informe de factibilidad presentado por la consultora chilena encargada de analizar las variantes de trazas y el tipo de túnel para construir el paso fronterizo Las Leñas. El sector en estudio se emplaza en la región de O'Higgins, en Chile, y en el sur de la provincia de Mendoza, ***conectando las localidades fronterizas de*** *Rancagua* ***y*** *El Sosneado respectivamente.*

En este proyecto, exponemos la importancia de incluir dos Pasos fronterizos que vinculan directamente la región del Valle de Uco con el país vecino de Chile, con la importancia que ostenta tal conexión, a saber:

Paso Portillo – Piuquenes:

Desde una perspectiva arqueológica regional, esta zona posee evidencias de ocupaciones tardías de comunidades prehispánicas antecesoras a los huarpes. Entre 2005-2006 se localizaron piezas cerámicas y restos de viviendas semi-subterraneas semejantes a la denominada Cultura, en las adyacencias del paraje Manzano Histórico. Asimismo, este sector se encuentra fundamentalmente vinculado con el paso hacia el vecino país de Chile y el tráfico de ganado hacia ese destino. Desde el siglo XVII constituyó una de las principales rutas utilizadas para trasladar ganado a Chile en el centro-oeste de Mendoza. Cada año miles de animales pasaban hacia Chile por el Paso del Yeso (Piuquenes-Portillo). La evidencia existente sobre el traslado de ganado a través de la cordillera entre los siglos XVII y XX

es abundante y diversa. Hacia 1650 la producción ganadera del valle central chileno comenzó a resultar insuficiente para cubrir las necesidades de la población, el ejército real y los requerimientos de una industria de productos derivados, como el sebo y los cueros, que se exportaban al Perú, lo que generó una creciente demanda de ganado a las ciudades cuyanas que vigorizó la actividad ganadera en Uco y Juarúa.

Además de servir para la producción ganadera las estancias de los valles de Uco y Jaurúa se especializaron en la invernada del ganado vacuno traído desde otros puntos de la pampa. En los valles cordilleranos se multiplicaron los potreros plantados de alfalfa utilizados para recuperar y engordar el ganado traído de San Luis, Córdoba o Buenos Aires antes de emprender el cruce de la cordillera. Hacia mediados del siglo XIX la venta de ganado a Chile, calculada entre 14 y 15 mil cabezas anuales, era considerada por Damián Hudson, como la principal actividad comercial de la provincia. La demanda del mercado chileno, que se incrementó a mediados del siglo XIX, provocaba la subordinación de la actividad agrícola de estos valles al engorde de ganado, como permite observarlo el hecho de que hacia 1870 el 80% de los campos irrigados estaba dedicados al cultivo de alfalfa.

Es probable que las décadas comprendidas entre 1830 y 1870 hayan sido las de mayor utilización del paso del Portillo que seguía siendo uno de los pasos principales para el comercio legal y el contrabando hacia Chile.

En un relevamiento del camino desde el refugio Doctor Antonio Scaravelli hasta el paso de Piuquenes en la divisoria argentino-chilena, observaron un gran número de estructuras pircadas de diverso origen, funcionalidad y magnitud. Esta compleja infraestructura remarca el uso intensivo que se dio a este camino desde épocas coloniales y el impacto ambiental que pudo producir el tráfico de ganado bovino y las caravanas de mulas de carga.

Entendemos que la Huella Histórica Manzano Histórico-Piuquenes y todos sus bienes asociados a la misma deberán ser puestos en valor e integrados a un itinerario turístico que resalte el valor histórico y la dinámica habitual de recorridos con un carácter funcional. En este sentido, sería deseable experiencias de gestión local de la actividad turística por parte de organizaciones e instituciones que hacen uso del propio patrimonio como un recurso económico y factor de identidad.

Paso de San José del Maipo:

Se propone aquí el proyecto Corredor Turístico Internacional Laguna del Diamante/Cajón del Maipo como un destino a desarrollar para integrarlo con el Circuito Turístico Cajón Del Maipo en la vecina República de Chile; bajo la modalidad de Fomento a Destinos Turísticos Emergentes y la categoría de CORREDOR TURÍSTICO INTERNACIONAL. Vinculando la Región del Valle de Uco por el Paso del Maipo a la Región del Cajón del Maipo, Pirque, Colchagua y a la Región Metropolitana de Santiago de Chile.La cercanía con Santiago de Chile nos brinda una oportunidad única para la integración de los caminos del vino en las regiones del Valle de Uco en Mendoza y los Valles de Colchagua, Pirque y Cajón del Maipo en la vecina República de Chile.

Debemos mencionar tambien la existencia de la Ruta Provincial 98 desde la Ruta 40 al límite Argentino-Chileno y su continuidad a través de la ruta G-465 a San Gabriel y G-25 a San José del Maipo que nos vincula a la Región Metropolitana de Santiago de Chile. Ante la ausencia de intervención de las autoridades se han desvinculado las comunidades que históricamente residían a ambos lados de la cordillera, limitando su desarrollo y comunicaciones.

El camino hoy se encuentra en buenas condiciones para circular. Considerando que siempre fue una vía de comunicación terrestre directa que unía social y culturalmente a ambos

lados de la cordillera.

Es posible unir las áreas protegidas y parques existentes en ambas vertientes de la cordillera para formar un Geo Parque Binacional con la anuencia de la UNESCO posibilitando la sostenibilidad de ambas regiones y una imagen amigable con el medio ambiente. La importancia de la Caldera del Diamante hasta la fecha no se ha valorizado adecuadamente respecto a sus destacados aspectos geológicos, que hacen de la Caldera Diamante – Volcán Maipo un lugar de excepción en el mundo. Comparable a destacados sitios de interés como son el Parque Nacional del Teide en las Islas Canarias de España. Mauna Kea y Mauna Loa en Hawai, el Volcán Rabaul en Papua- Nueva Guinea; Crater Lake National Park en Oregon o Yellowstone en Wyoming, Estados Unidos. Siendo las calderas volcánicas en estos lugares los accidentes geográficos destacados que componen el principal atractivo en estos parques nacionales Espectacularidad escenográfica, originalidad geológica, singularidad y relevancia, biodiversidad y heterogeneidad, sustentabilidad, potencialidad, accesibilidad y el patrimonio cultural que encierra. Valores para ser considerada un sitio destacado del patrimonio natural universal.

Tambien debemos promover el Área Natural Protegida de la Laguna del Diamante de acuerdo a los estudios de Evaluación de Impacto Ambiental Turístico y a las leyes nacionales 20422/10, 25997/05 y 25643/02; el desarrollo de actividades de turismo de bajo impacto ambiental: ecoturismo, senderismo, avistaje de flora y fauna nativa, fotografía y excursiones culturales incluidas las actividades de nieve propias de una localidad montaña en el periodo invernal.

Por tanto, atento a estos fundamentos y otros que se darán en oportunidad de su tratamiento, es que proponemos el presente Proyecto de Resolución".

Proyecto completo

J.A.D.-R-PASOS-FRONTERIZOSDescarga