

# En unas semanas iniciarán la reconstrucción de los puentes derrumbados en la ruta nacional 40

2 febrero, 2022



**La obra tiene un presupuesto de 700 millones.**

Guillermo Amstutz, jefe del Cuarto Distrito de Vialidad Nacional, informó que la obra de reconstrucción de los puentes derrumbados sobre la ruta nacional 40 se iniciará en dos semanas. Así fue publicado recientemente por el [diario Los Andes en su portal de internet.](#)

La obra tiene un presupuesto de 700 millones y comprende tareas sobre los arroyos Los Pozos, Chañares norte y Chañares sur. Los puentes en dichos arroyos sufrieron derrumbes en 2020 y 2021, por lo que en ambos casos, Vialidad realizó el desvío del tránsito por los puentes del carril que corre de norte a

sur.

### **Lo que informó Amstutz (diario Los Andes)**

**Según informó Guillermo Amstutz, jefe del Cuarto Distrito de Vialidad Nacional, la obra para reparar estos puentes fue licitada el 5 de octubre del año pasado y en noviembre fue adjudicada. Recordemos que el valor es de 700 millones de pesos a los valores de septiembre del año pasado.**

Luego, en diciembre, se realizó la complementación de la documentación y posteriormente surgió una complicación devenida del programa nacional Contratar que se solucionó la semana pasada. Ahora, **se está a la espera de que se le entreguen las actualizaciones de las certificaciones e imputaciones de los montos** a la empresa Vialmani para poder dar inicio a la obra, lo que esperan que ocurra esta primera quincena del mes.

“La empresa de todas maneras ya empezó con la intervención de la obra. Se retiró el puente que se había caído para evitar inconvenientes en el cause. **Es una obra compleja, porque la construcción de los dos puentes es un tercio del valor de la obra**, el otro tercio irá destinado a un sistema integral de protecciones en los costados de los puentes existentes. Son seis puentes los que tendrán este sistema”, señaló el funcionario nacional.

Continuando, dijo que se realizarán diques que estarán enterrados a tres metros de profundidad y uno de elevación a modo de protección. **Por si en el futuro llega a haber erosión hacia atrás por el agua y evitar que suceda lo que ocurrió con los puentes que se desplomaron.** “Es un esquema integral de protección muy grande”, explicó Amstutz.

Respecto de las demoras para el inicio de la obra, aseguró que se dio una discusión prolongada relacionada con el impacto hidráulico. **De la misma participaron tanto el DNV como Irrigación, el Instituto Nacional del Agua y la dirección de**

**hidráulica de la provincia.**