

Se viene un paro general de veinticuatro horas convocado por la Confederación General del Trabajo

8 abril, 2025



La medida de fuerza contempla que el miércoles nueve se produzca una movilización masiva al Congreso y el diez de abril de inicio un paro durante todo el día.

El secretario general de la CGT, Héctor Daer, habló este lunes sobre el paro general que la central sindical realizará el próximo jueves 10 de abril, por 24 horas. En ese marco, el gremialista habló sobre la postura del sector del transporte de la UTA, que amaga con no adherir a la medida de fuerza. Por otra parte, hubo reclamos y cuestionamientos al Gobierno, cuyo plan económico “nos está llevando a un círculo vicioso”,

aseguró.

En declaraciones radiales, Daer ratificó la fecha del paro y la duración. *“El paro es el día 10 de abril, de 24 horas. El día 9, a partir del mediodía, nos vamos a movilizar al Congreso. Van a ser 36 horas de acción sindical”*, enfatizó el secretario general de la CGT.

Durante la entrevista, el líder sindical habló de la relación de la CGT con el Gobierno y aprovechó para reiterar críticas hacia la administración del presidente Javier Milei al mismo tiempo que lanzó críticas al plan económico.

“Con el Gobierno hay diálogo pero no hay negociación”, puntualizó Daer en diálogo con Futurock. *“La inflación se desaceleró pero estamos con valores más altos que en 2022 cuando Guzmán era Ministro de Economía”*, remarcó.

Paro de la CGT: Héctor Daer ratificó la medida de fuerza para el 10 de abril

En ese sentido, Daer continuó con sus críticas al plan económico de Milei: *“Las propias medidas macroeconómicas del Gobierno nos están llevando a un círculo vicioso”*, al mismo tiempo que señaló que *“nosotros no estamos a favor de una devaluación”*.

“La ecuación nociva del Gobierno es liberar todos los precios y cuando se le corren, pisar salarios, jubilaciones e ingresos fijos”, resumió el líder de la CGT.

El líder sindical también habló hoy en radio Rivadavia y aseguró que si la estrategia del Gobierno es *“ajustar los sueldos para liberar los precios, hay un problema serio”*. Además, señaló la reciente caída drástica en los ingresos tanto de trabajadores como de jubilados, lo cual agrava la

situación al combinarse con la “liberación de precios”. Esta combinación genera que “el dinero ya no rinda”.

Daer añadió que esta crisis también se ve agravada por la falta de actualización de los bonos para quienes cobran haberes mínimos y los cambios en la fórmula de movilidad jubilatoria, lo que ha resultado en “una caída notable en los ingresos de los jubilados” y la eliminación de medicamentos gratuitos que anteriormente recibían.

“Desde la CGT buscamos un país que promueva el desarrollo y el empleo, pero estamos en un ciclo de declive”, declaró, proporcionando una analogía al indicar que “la reducción en el consumo de carne y leche es un indicador claro de nuestra dirección”.

Paro nacional de la CGT: qué pasará con el transporte y la postura de la UTA

La mirada está puesta en el transporte y lo que pasará con el gremio de la UTA. “Una conciliación obligatoria sectorial no imposibilita la adhesión al paro de la CGT”, manifestó Daer esta mañana, en relación a la postura de uno de los brazos fuertes de la central obrera.

“Esperemos que la UTA entienda que son parte de la CGT y que el paro se votó por unanimidad”, enfatizó el líder de la CGT respecto a lo que pueda pasar con los colectivos, trenes, subtes y vuelos de aviones el próximo jueves.