NOMBRE: J.A.D.-R- PASOS FRONTERIZOS

TIPO: RESOLUCION

AUTOR: DIPUTADO JORGE ANDRES DIFONSO

BLOQUE: FRENTE RENOVADOR – UP

TEMA: APROVECHAMIENTO TURISTICO - COMERCIAL

Nº de expediente:

Fojas:

Fecha de presentación:

**HONORABLE CAMARA**

El presente proyecto tiene como objeto solicitar la agilización de la construcción de pasos fronterizos en nuestra provincia, de modo tal de aprovechar las ventajas tanto turísticas, como comerciales y estratégicas de exportación de nuestra provincia y por tanto de nuestro país.

**FUNDAMENTOS**

# Argentina formará parte de la nueva Organización Mundial del Enoturismo: otra nueva oportunidad para impulsar el desarrollo de los Pasos por el Maipo para integrar las regiones vitivinícolas del valle de uco y la región central de chile.

Un total de 24 países vinculados al mundo del vino ya forman parte de la Organización Mundial del Enoturismo (OMET) que tendrá su sede en Madrid. El organismo nace para favorecer la cooperación público-privada entre países y redefinir una estrategia renovada, que responda al papel que tiene el enoturismo en la ‘nueva era’.

Como vemos, el turismo es uno de los temas que nos une al resto de los países, también lo será el comercio internacional, la compra-venta de bienes y servicios producidos en nuestro país, y mucho mejor, en nuestra provincia.

Con tal motivo es que se hace necesario re-impulsar proyectos de unión de nuestra provincia con el Océano Pacifico, vía Chile. El Paso Libertadores ya está funcionando a pleno desde hace varios años a la fecha. En el caso del Paso Las Leñas, avanzan las gestiones con el corredor a Chile en el Sur provincial. Funcionarios argentinos y chilenos analizaron el informe de factibilidad presentado por la consultora chilena encargada de analizar las variantes de trazas y el tipo de túnel para construir el paso fronterizo Las Leñas. El sector en estudio se emplaza en la región de O’Higgins, en Chile, y en el sur de la provincia de Mendoza, **conectando las localidades fronterizas de**[Rancagua](https://es.wikipedia.org/wiki/Rancagua) **y** [El Sosneado](https://es.wikipedia.org/wiki/El_Sosneado) respectivamente.

En este proyecto, exponemos la importancia de incluir dos Pasos fronterizos que vinculan directamente la región del Valle de Uco con el país vecino de Chile, con la importancia que ostenta tal conexión, a saber:

**Paso Portillo - Piuquenes:**

Desde una perspectiva arqueológica regional, esta zona posee evidencias de ocupaciones tardías de comunidades prehispánicas antecesoras a los huarpes. Entre 2005-2006 se localizaron piezas cerámicas y restos de viviendas semi-subterraneas semejantes a la denominada Cultura, en las adyacencias del paraje Manzano Histórico. Asimismo, este sector se encuentra fundamentalmente vinculado con el paso hacia el vecino país de Chile y el tráfico de ganado hacia ese destino. Desde el siglo XVII constituyó una de las principales rutas utilizadas para trasladar ganado a Chile en el centro-oeste de Mendoza. Cada año miles de animales pasaban hacia Chile por el Paso del Yeso (Piuquenes-Portillo). La evidencia existente sobre el traslado de ganado a través de la cordillera entre los siglos XVII y XX es abundante y diversa. Hacia 1650 la producción ganadera del valle central chileno comenzó a resultar insuficiente para cubrir las necesidades de la población, el ejército real y los requerimientos de una industria de productos derivados, como el sebo y los cueros, que se exportaban al Perú, lo que generó una creciente demanda de ganado a las ciudades cuyanas que vigorizó la actividad ganadera en Uco y Juarúa.

Además de servir para la producción ganadera las estancias de los valles de Uco y Jaurúa se especializaron en la invernada del ganado vacuno traído desde otros puntos de la pampa. En los valles cordilleranos se multiplicaron los potreros plantados de alfalfa utilizados para recuperar y engordar el ganado traído de San Luis, Córdoba o Buenos Aires antes de emprender el cruce de la cordillera. Hacia mediados del siglo XIX la venta de ganado a Chile, calculada entre 14 y 15 mil cabezas anuales, era considerada por Damián Hudson, como la principal actividad comercial de la provincia. La demanda del mercado chileno, que se incrementó a mediados del siglo XIX, provocaba la subordinación de la actividad agrícola de estos valles al engorde de ganado, como permite observarlo el hecho de que hacia 1870 el 80% de los campos irrigados estaba dedicados al cultivo de alfalfa.

Es probable que las décadas comprendidas entre 1830 y 1870 hayan sido las de mayor utilización del paso del Portillo que seguía siendo uno de los pasos principales para el comercio legal y el contrabando hacia Chile.

En un relevamiento del camino desde el refugio Doctor Antonio Scaravelli hasta el paso de Piuquenes en la divisoria argentino-chilena, observaron un gran número de estructuras pircadas de diverso origen, funcionalidad y magnitud. Esta compleja infraestructura remarca el uso intensivo que se dio a este camino desde épocas coloniales y el impacto ambiental que pudo producir el tráfico de ganado bovino y las caravanas de mulas de carga.

Entendemos que la Huella Histórica Manzano Histórico-Piuquenes y todos sus bienes asociados a la misma deberán ser puestos en valor e integrados a un itinerario turístico que resalte el valor histórico y la dinámica habitual de recorridos con un carácter funcional. En este sentido, sería deseable experiencias de gestión local de la actividad turística por parte de organizaciones e instituciones que hacen uso del propio patrimonio como un recurso económico y factor de identidad.

**Paso de San José del Maipo:**

Se propone aquí el proyecto Corredor Turístico Internacional Laguna del Diamante/Cajón del Maipo como un destino a desarrollar para integrarlo con el Circuito Turístico Cajón Del Maipo en la vecina República de Chile; bajo la modalidad de Fomento a Destinos Turísticos Emergentes y la categoría de CORREDOR TURÍSTICO INTERNACIONAL. Vinculando la Región del Valle de Uco por el Paso del Maipo a la Región del Cajón del Maipo, Pirque, Colchagua y a la Región Metropolitana de Santiago de Chile.La cercanía con Santiago de Chile nos brinda una oportunidad única para la integración de los caminos del vino en las regiones del Valle de Uco en Mendoza y los Valles de Colchagua, Pirque y Cajón del Maipo en la vecina República de Chile.

Debemos mencionar tambien la existencia de la Ruta Provincial 98 desde la Ruta 40 al límite Argentino-Chileno y su continuidad a través de la ruta G-465 a San Gabriel y G-25 a San José del Maipo que nos vincula a la Región Metropolitana de Santiago de Chile. Ante la ausencia de intervención de las autoridades se han desvinculado las comunidades que históricamente residían a ambos lados de la cordillera, limitando su desarrollo y comunicaciones.

El camino hoy se encuentra en buenas condiciones para circular. Considerando que siempre fue una vía de comunicación terrestre directa que unía social y culturalmente a ambos lados de la cordillera.

Es posible unir las áreas protegidas y parques existentes en ambas vertientes de la cordillera para formar un Geo Parque Binacional con la anuencia de la UNESCO posibilitando la sostenibilidad de ambas regiones y una imagen amigable con el medio ambiente. La importancia de la Caldera del Diamante hasta la fecha no se ha valorizado adecuadamente respecto a sus destacados aspectos geológicos, que hacen de la Caldera Diamante - Volcán Maipo un lugar de excepción en el mundo. Comparable a destacados sitios de interés como son el Parque Nacional del Teide en las Islas Canarias de España. Mauna Kea y Mauna Loa en Hawai, el Volcán Rabaul en Papua- Nueva Guinea; Crater Lake National Park en Oregon o Yellowstone en Wyoming, Estados Unidos. Siendo las calderas volcánicas en estos lugares los accidentes geográficos destacados que componen el principal atractivo en estos parques nacionales Espectacularidad escenográfica, originalidad geológica, singularidad y relevancia, biodiversidad y heterogeneidad, sustentabilidad, potencialidad, accesibilidad y el patrimonio cultural que encierra. Valores para ser considerada un sitio destacado del patrimonio natural universal.

Tambien debemos promover el Área Natural Protegida de la Laguna del Diamante de acuerdo a los estudios de Evaluación de Impacto Ambiental Turístico y a las leyes nacionales 20422/10, 25997/05 y 25643/02; el desarrollo de actividades de turismo de bajo impacto ambiental: ecoturismo, senderismo, avistaje de flora y fauna nativa, fotografía y excursiones culturales incluidas las actividades de nieve propias de una localidad montaña en el periodo invernal.

Por tanto, atento a estos fundamentos y otros que se darán en oportunidad de su tratamiento, es que proponemos el presente Proyecto de Resolución.

Mauricio Torres Jorge A. Difonso

Diputado Provincial Diputado Provincial

**LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS**

**DE LA PROVINCIA DE MENDOZA**

**RESUELVE:**

**Art.1º:** Solicitar la declaración de interés de esta Honorable Cámara de Diputados la construcción y/o re funcionalización de los Pasos fronterizos San José del Maipo y Portillo-Piuquenes, ubicados en el Valle de Uco de nuestra provincia y que comunican a nuestro país con el vecino país de Chile.

**Art.2º:** Solicitar a la Cancillería Argentina **y** por tanto alMinisterio de Relaciones Exteriores y Cultola inclusión dentro del PLAN MAESTRO DE PASOS FRONTERIZOS (ARGENTINA – CHILE), y por tanto, su colaboración y gestión para la habilitación de los pasos fronterizos de San José del Maipo y Portillo-Piuquenes, que unen las localidades respectivamente de San Carlos y Tunuyan, Provincia de Mendoza, Argentina, con la comuna de San José del Maipo, Chile, por motivos socio-culturales, turísticos y de comercio internacional entre ambos países.

**Art.3º:** De forma.

Mauricio Torres Jorge A. Difonso

Diputado Provincial Diputado Provincial

Frente Renovador – UP Frente Renovador- UP